

Protokol č.: 63208 – 09 - TAC  
 Metodika: ZM-J/10.11 a TL 823 80  
 Objednatel zkoušky/ Výrobce: Sekce certifikací vozidel / CAPPA 2, s.r.o. Car Seat Covers, Taušlova 528, 561 51 Letohrad  
 Zkoušený výrobek: Sekundární autopotahy na přední sedadla Škoda Octavia s airbagem

**PROTOKOL**  
**č. 63208 – 09 - TAC**

o zkoušce sekundárních autopotahů předních sedadel s airbagy, šitých na míru pro vozidla Škoda Octavia, hodnocení zkoušky dle kritérií ZM-J/10.11 a TL 823 80

Metodika: TL 823 80 – Sestava - sedadlo s bočním airbagem	platnost od 11. 1997
včetně změn až po změnu: TL 823 80 2003-04	platnost od 04. 2003
ZM-J/10.11 – Sedadla - potahy	platnost od 1.8.2005

Určení: Pro sekci certifikací vozidel

**I. Technické údaje**

- |      |                     |  |
|------|---------------------|--|
| 1.1. | Objednatel zkoušky: | Sekce certifikací vozidel  |
| 1.2. | Výrobce:            | CAPPA 2, s.r.o.<br>Car Seat Covers<br>Taušlova 528, 561 51 Letohrad, CZ  |
| 2.   | Zkoušený výrobek:   | Použitá přední sedadla se sekundárním autopotahem šitým na míru pro vozidla Škoda Octavia                        |
| 3.   | Druh zkoušky:       | Klimatická zkouška předních sedadel  |
| 4.   | Účel zkoušky:       | Posoudit chování předních sedadel se sekundárním autopotahem, za různých teplot při aktivaci airbagového modulu. |

Protokol č.: **63208 – 09 - TAC**  
Metodika: ZM-J/10.11 a TL 823 80  
Objednatel zkoušky/ Sekce certifikací vozidel /  
Výrobce CAPP A 2, s.r.o. Car Seat Covers, Taušlova 528, 561 51 Letohrad  
Zkoušený výrobek: Sekundární autopotahy na přední sedadla Škoda Octavia s airbagem



Czech

Protokol neakreditovaný, r.4

63208-09.doc

2/5

## II. Zkušební protokol

1. Zkušební podmínky Dle kritérií ZM-J/10.11 a TL 823 80  
Aktivace airbagu musí proběhnout do 30 sekund po vyjmutí z klimakomory při teplotách -35 °C a 85 °C. Zkouška se filmuje 2 digitálními rychlokamerami.
- 1.1. Předmět zkoušky: Použitá přední sedadla se sekundárním autopotahem šitým na míru pro vozidla Škoda Octavia (materiál obou zkoušených sekundárních potahů LISBONA.
- 1.2. Způsob provedení zkoušky: Označení a teplota byly uvedeny na boku zkoušeného sedadla. Připravené vzorky jsme umístili do klimakomory kde proběhla temperace vzorků v souladu s předpisem ZM-J/10.11 a TL 823 80. Po dostatečné temperaci jsme sedadlo se sekundárním potahem upevnili do zkušební přípravku v poloze odpovídající sériově vyrobenému automobilu a aktivovali modul airbagu. Průběh zkoušek byl zaznamenáván 2 digitálními rychlokamerami REDLAKE HG100K rychlostí 2000 obrázků za sekundu. Po zkoušce bylo sedadlo vizuálně zkontrolováno, změřeny délky roztržených švů obou potahů (primární a sekundární), byla provedena fotodokumentace a vytvořeny Avi soubory a z nich pak provedeny odečty časů maximálních rozbalení airbagu v osách **x**, **z** a maximálního naplnění.
- 1.3. Měřicí a zkušební zařízení: - stojan na montáž sedadla  
- klimakomora Systém Weiss,  
typ WT 40/40 – 100 A6  
- klimakomora Weiss Technik  
typ DU 2000/40–S  
- digitální teploměr Commeter D 0141  
- digitální rychlokamera REDLAKE HG100K
- 1.4. Atmosférické podmínky: -
- 1.5. Zkušebna - místo měření: TÜV SÜD Czech, s.r.o.  
pobočka Mladá Boleslav  
Pod Borkem 309, 293 01 Mladá Boleslav
2. Výsledky zkoušky Příloha - tabulka Škoda Octavia, sek.potah Blow test 0936
- 2.1. Zjištěné závady Viz. fotodokumentace a Avi soubory na CD
- 2.2. Popis závady Číslo zkoušeného vzorku



Protokol č.: **63208 – 09 - TAC**  
Metodika: ZM-J/10.11 a TL 823 80  
Objednatel zkoušky/ Sekce certifikací vozidel /  
Výrobce CAPP A 2, s.r.o. Car Seat Covers, Taušlova 528, 561 51 Letohrad  
Zkoušený výrobek: Sekundární autopotahy na přední sedadla Škoda Octavia s airbagem

Protokol neakreditovaný, r.4

63208-09.doc

- 2.2.1. Nepotržený airbagový šev -
- 2.2.2. Nesplněné časové limity airbagu -
- 2.2.3. Perforace potahu -
- 2.2.4. Letící částice – pěnová výplň
- 2.2.5. Separace lordózy 1L-36H
- 2.2.6. Letící částice – ostatní (airbag štítek – label)

3. Doporučení výrobcí:

4. Datum dodání vzorku: 3.9.2009

5. Datum zkoušky: 4.9.2009

### III. Přílohy

- 1. Tabulka Škoda Octavia, sek.potah Blow test 0936 1 strana
- 2. CD 1 ks

### IV. Fotodokumentace

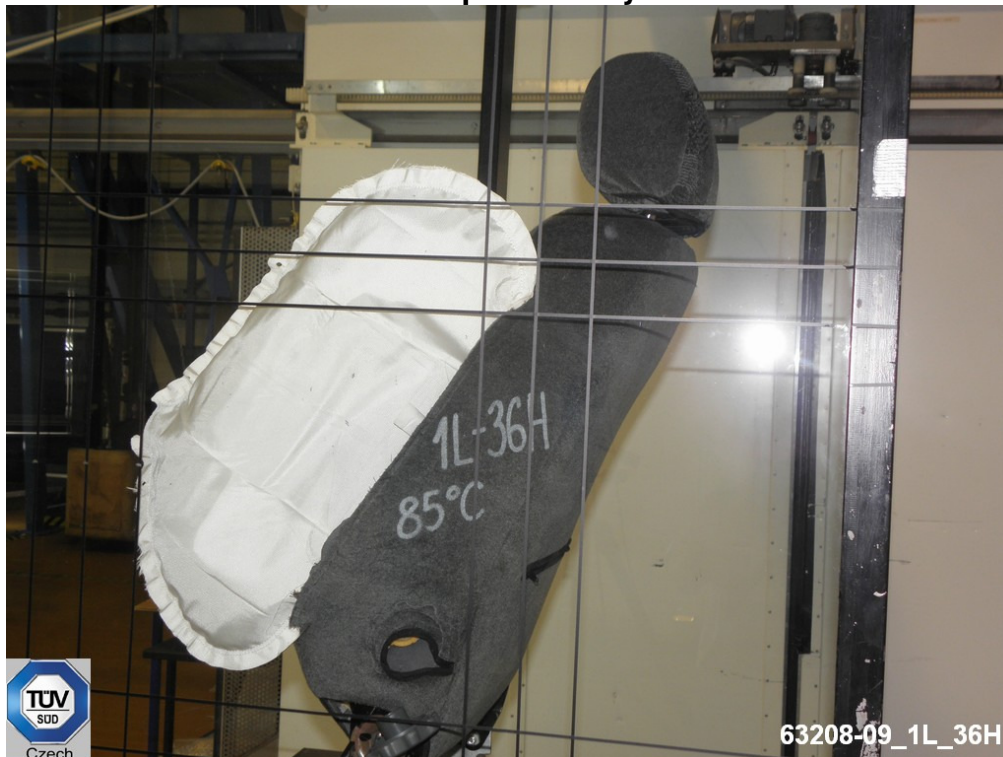
- 1. Škoda Octavia –sekundární autopotah-levý 1L-36H
- 2. Škoda Octavia –sekundární autopotah-levý 2L-36N

Protokol č.: 63208 – 09 - TAC  
Metodika: ZM-J/10.11 a TL 823 80  
Objednatel zkoušky/ Sekce certifikací vozidel /  
Výrobce CAPP A 2, s.r.o. Car Seat Covers, Taušlova 528, 561 51 Letohrad  
Zkoušený výrobek: Sekundární autopotahy na přední sedadla Škoda Octavia s airbagem

Protokol neakreditovaný, r.4

63208-09.doc

1. Škoda Octavia – sekundární autopotah - levý 1L-36H



2. Škoda Octavia – sekundární autopotah - levý 2L-36N





Protokol č.: **63208 – 09 - TAC**  
Metodika: ZM-J/10.11 a TL 823 80  
Objednatel zkoušky/ Sekce certifikací vozidel /  
Výrobce CAPP A 2, s.r.o. Car Seat Covers, Taušlova 528, 561 51 Letohrad  
Zkoušený výrobek: Sekundární autopotahy na přední sedadla Škoda Octavia s airbagem

Výše popsané výsledky byly změřeny/zjištěny zkušební laboratoří TÜV SÜD Auto CZ s.r.o. a vztahují se pouze na zkoušené položky.

Měřicí a zkušební zařízení i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy. Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

## **V. Závěrečné zhodnocení**

Vyhodnocení zkoušek jednotlivých vzorků je uvedeno v tabulce Škoda Octavia, sek.potah Blow test 0936. Zkoušená sedadla Škoda Octavia se sekundárními potahy od firmy CAPP A 2, s.r.o., Car Seat Covers, Taušlova 528, 561 51, Letohrad.

### **vyhověly**

Požadavkům ZM-J/10.11 a TL 823 80.

Pro : Sekci certifikací vozidel

Tento protokol obsahuje strany 1 až 5, 1 stranu přílohy a CD.

*Ing. Jiří Vyštejn*  
vypracoval

*Ing. Rudolf Tesárek*  
Ředitel sekce bezpečnosti vozidel

Mladá Boleslav, dne 10.9.2009